



FULLINRACE[®]
ACADEMY

VEXTA
ZATEPLENÍ | OKNA | DŘEVOSTAVBY

pujcsi dum nakolech.cz

VEKRA[®]



EASY CAMPER



„Jsem pyšný na celý tým, protože jsme byli konkurenceschopní v té nejelitnější možné společnosti,“ říká po mosteckém víkendu Petr Fulín.

Historicky první víkend FIA WTCR na Autodromu Most je minulostí. A český závodník Petr Fulín zanechá v jeho kronice velmi výrazný odstavec.

„Pokud závodíte na divokou kartu, máte oproti ostatním zhruba následující podmínky: ‚Tady máš šestnáct pneumatik místo čtyřadvaceti, tady máš ještě závaží, užij si atmosféru a moc se nám tam nepleť,‘“ vypočítává Petr Fulín startovní podmínky při separátním závodě mezi světovou elitou.

Když k tomu připočteme téměř nulové zkušenosti s pneumatikami, které si ostatní týmy osahávají už dva roky, zdá se, že by mělo opravdu jít spíš o to užít si přítomnost mezi nejlepšími závodníky světa a alespoň doufat, že se podaří v rámci možností co nejlepší výsledek. A to byl taky před víkendem Petrův cíl: *„Naše ambice jsou prosté. V neděli večer chci odjíždět z Mostu s pocitem, že jsme pro výsledek udělali maximum.“*

Jedna výhoda ale na straně českého závodníka přeci jen byla. A to tisíce nakroužených kol v mosteckých zatáčkách oproti ostatním v poli. A znalost každého koutu trati se projevila hned v prvním volném tréninku. Petr byl druhým nejrychlejším závodníkem, a to jen sedm tisícín za prvním Mikelem Azconou, který je vážným aspirantem na titul.

V první fázi tříkolové kvalifikace pak Petr zajel osmý čas (ztráta pouhých 172 tisícín na prvního), který ho posunul do kvalifikace druhé. Tam měří své síly dvanáct nejlepších. Na jejím konci svítilo jméno Petr Fulín na desátém místě se ztrátou necelých šesti desetin na prvního. A to v matematice předpisů FIA WTCR znamená start z pole position do prvního závodu. *„Co víc si přát, je až neuvěřitelné, jak jsme byli konkurenceschopní, zejména v první části kvalifikace, kde to bylo všechno ve dvou desetínách. K tomu máme v autě desetikilové závaží a já jsem rok nezávodil, takže mi to přijde až z říše snů. Vzhledem k menšímu počtu pneumatik na celý víkend jsme si nemohli ve druhé kvalifikaci dovolit dva výjezdy. Vsadili jsme to všechno na jedno kolo a to se vyplatilo. Člověk si řekne desáté místo, ale je třeba se podívat, kdo je za námi. Tarquini, Monteiro (oba ex F1 piloti), Rob Huff (legenda WTCC a WTCR),“* hodnotil Petr své pocity bezprostředně po vystoupení z auta.

Zvenčí krásný pohled na CUPRA Leon Competición s číslem 222 v první řadě na startu nejprestižnějšího závodu cestovních vozů. Uvnitř týmu ale nastalo drama kvůli zjištění závady na spojce. Mechanici se proto měli i na roštu co otáčet. Problém se nakonec podařilo vyřešit a Petr mohl odstartovat do závodu. Start se mu sice nepovedl podle představ, i tak se ale řítíl do první zatáčky na druhém místě. Jenže FIA WTCR je závodění tvrdé a první šikana v Mostě zatraceně úzká. A když si každý jeden z dvaceti nažhavených vlčáků na nezahřátých pneumatikách hledá optimální místo k jejímu co nejlepšímu projetí, nemůže se to obejít bez ran. Bodyčky se to tedy hned po startu jen hemžilo. Bohužel v centru dění se ne svou vinou ocitl Petr, který schytl nejzásadnější rány a závod pro něj skončil v kačírku první zatáčky.

„Co k tomu říct. Byla to příležitost a neobjeli jsme ani jedno kolo, takže jsem hodně zklamaný. Pokud se nám náhodou auto podaří opravit, což nevypadá, pojedeme z posledního místa,“ povídal Petr cestou zpět do týmového stanu. *„A k tomu incidentu. Po špatném startu jsem si na vnitřku hlídal druhé místo. Pak přišla rána a já byl v podstatě pasažér. Mrzí mě přístup těch kluků, kteří jedou za fabriku a nemusí brát ohled na peníze a zkazili nám to. Samozřejmě, jsou to závody, ale my další víkend nemáme, takže je to škoda,“* neskryval Petr rozčarování jen pár minut po inkriminovaném incidentu, který mu předčasně ukončil závod plný nadějí.

Místo alespoň decentních oslav a klasických úprav na autě mezi závody tedy mechaniky čekal extrémě náročný úkol. Zkontrolovat celé auto a pokusit se ho dát alespoň v rámci možností dohromady pro druhý závod. To se díky obrovskému nasazení podařilo, takže Petr na jeho startu nechyběl – ikdyž auto samozřejmě nebylo ve stoprocentní kondici, protože schytlalo dost ran a časové okno mezi oběma závody dovolilo opravit jen to nejnutnější.

Ani start druhého závodu se neobešel bez strkanic v první šikaně, kde skončil mostecký víkend hned pro tři závodníky. Petr, který si zkušeně počkal, jak se dění na prvních brzdách vyvrbí, mezi nimi našťestí tentokrát chyběl. Na trať vyjel safety car a protože úklid retardéru zabral dost času, byl závod nakonec přerušen. Hned po restartu Petr využil další strkanice dvou soupeřů před sebou zase v první zatáčce, polepšil si o dvě místa a během jednoho kola stáhnul před sebou jedoucího bývalého závodníka Formule 1 Tiaga Monteira. Toho nakonec předjel o kolo dál na brzdách do šikany. Náskok dalších už byl moc velký a ikdyž ho Petr po troškách stahoval, jedenácté místo se nakonec ukázalo být pro druhý závod maximem.

„Jsem obrovsky pyšný na celý tým, protože jsme byli konkurenceschopní v té nejelitnější možné společnosti a vůbec jsme nekulhali za továrními týmy s nesrovnatelnými rozpočty a možnostmi. Ve druhém závodě jsme si potvrdili, že jsme schopni jet v podstatě stejné tempo jako téměř celé pole, a to navzdory všem hendikepům, které plynou ze startu na divokou kartu a mého ročního nezávodění. Na skromné české podmínky, kdy si banda deseti lidí řekne ‚vezměte si volno, pojedeme závodit tu nejvyšší soutěž,‘ tak si myslím, že i kdybychom byli poslední a ztráceli sedm desetin, tak i tak by to bylo super. Nám se ale podařilo mnohem, mnohem víc. Naši rychlosti si všimli i zástupci ostatních týmů a chodili nám gratulovat, což byl taky skvělý pocit. Navíc to, co kluci předvedli při opravě auta mezi prvním a druhým závodem, bylo neuvěřitelné. Odvedli opravdu skvělou práci, za kterou bych jim chtěl moc poděkovat. Zároveň znovu děkuji všem partnerům a kamarádům za podporu, kdy jsme navíc všechno domluvili opravdu během jednoho týdne. Bez nich bychom si tento parádní víkend vůbec nemohli dovolit,“ uzavírá Petr Fulín své vyprávění bezprostředně po jednom z asi nejintenzivnějších závodních víkendů své kariéry.